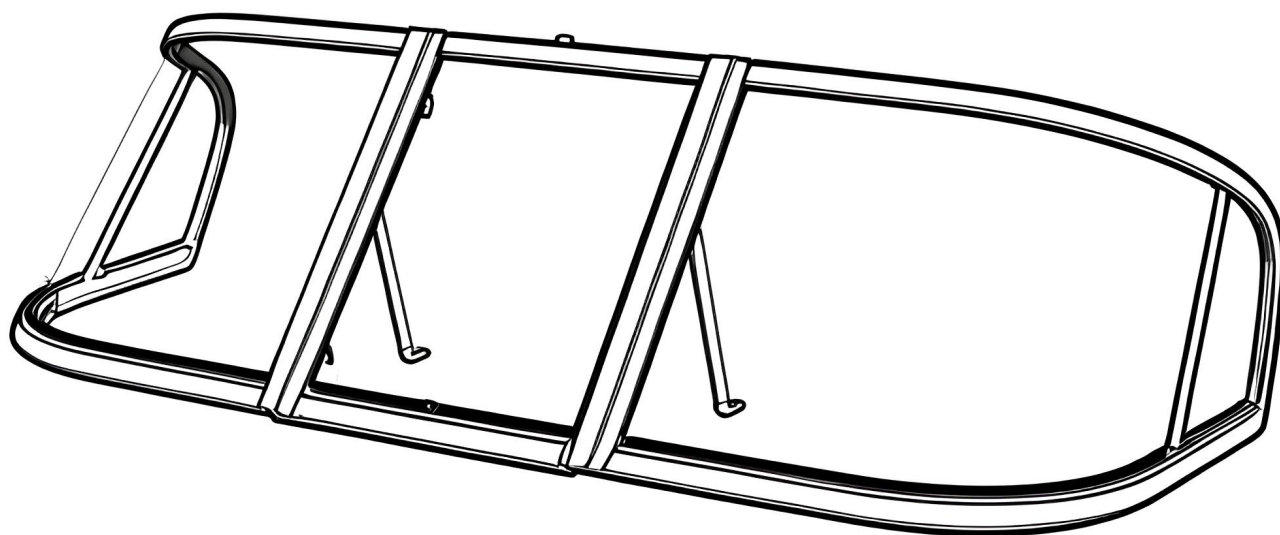


# ЭЛИТ

## ФИШ



# UMS 450



Для лучшего результата работы по установке рекомендуем выполнять вдвоём

В комплект входят:

1. Упорные стойки - 2 шт
2. Саморез 4,2x25 нерж. - 16 шт
3. Заклёпки 4,8x16 оцинк. - 8 шт
4. Отбойник резиновый - 2 шт
5. Уплотнитель EPDM – 8x17 (на петлю калитки)
6. Уплотнитель (под рамку)
7. Уплотнитель резиновый (заглушка паза)

Для осуществления установки рамки понадобится приготовить следующий инструмент:

1. Дрель или шуруповерт (желательно использовать с пластиковым патроном)
2. Сверло 4.8 мм (для установки упорных стоек)
3. Сверло 3.5 мм (для сверления палубы)
4. Нож канцелярский / ножницы
5. Рулетка
6. Карандаш, маркер
7. Отвертка PH 2 или длинная бита для шуруповерта
8. Обезжириватель
9. Зажимы пластик 2 шт. или струбцины
10. Заклёпочник



С лодки необходимо удалить крепления ранее существующей конструкции остекления и часть релинга, которая ранее служила рамкой заводского остекления.

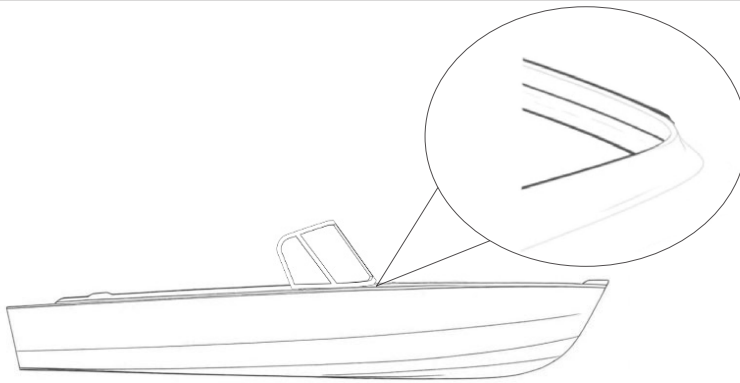
Инструкция



Помните. От правильной установки ветрового стекла зависит надёжность и долговечность конструкции

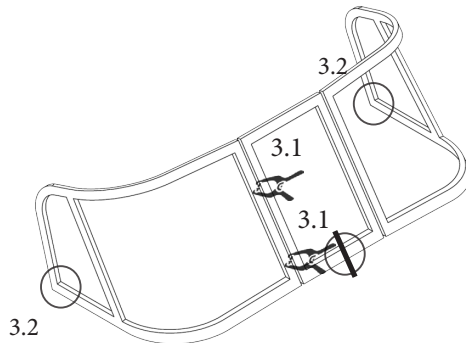
Желаем лёгкой и точной установки!

# 1



Ветровое стекло устанавливается вплотную к штампованному элементу консоли, который служит для крепления заводской рамки стекла.

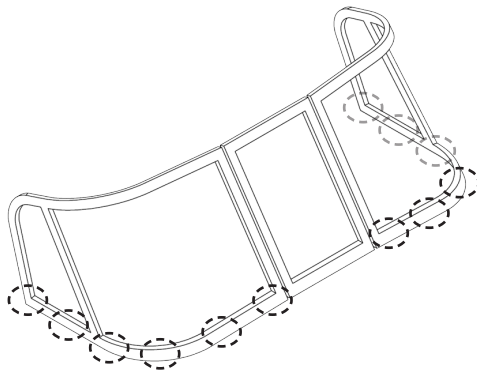
# 3



3.1 Зафиксируйте створ калитки при помощи струбцин или зажимов обеспечив зазор 3 мм в притворе.

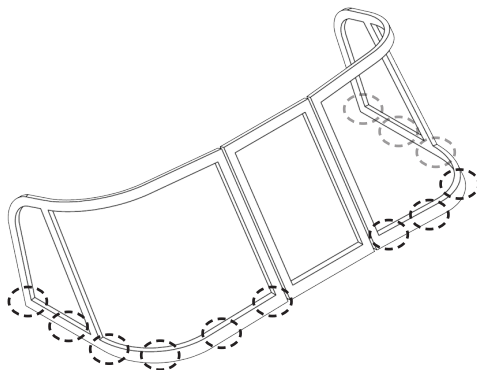
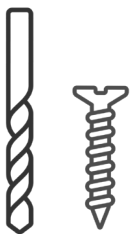
3.2 Совместите ранее отмеченный центр палубы и центр калитки ветрового стекла.

# 4



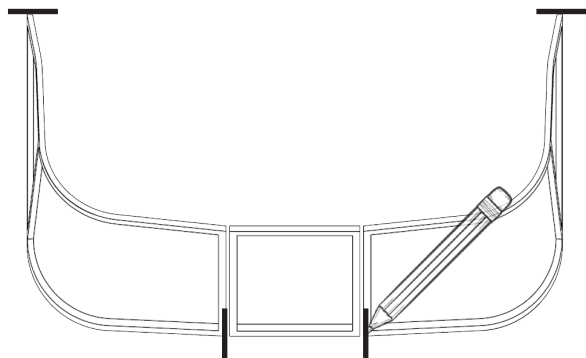
В нижнем профиле рамки есть отверстия, через которые будет осуществляться крепление ветрового стекла к корпусу лодки. В случае если по какой-то причине вы не можете использовать данные отверстия, необходимо самостоятельно просверлить профиль рамки в ближайшем доступном месте используя для этого сверло диаметром 4,8-5 мм.

# 5



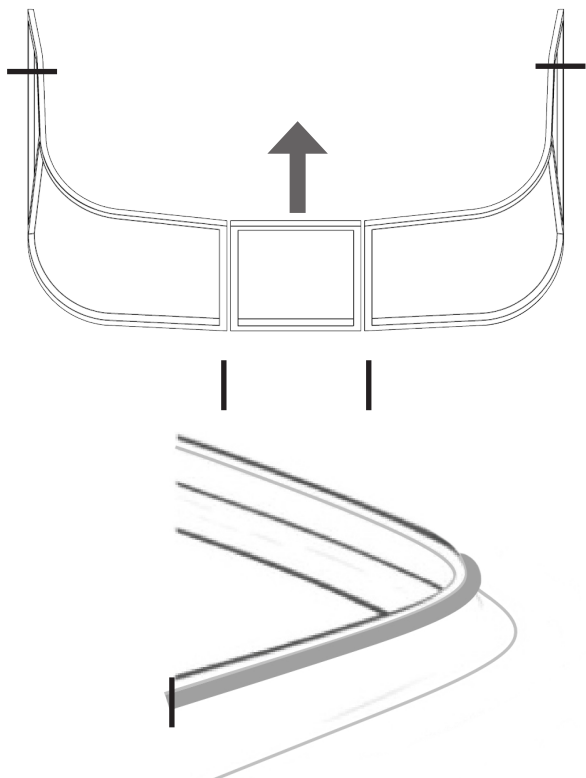
С помощью сверла 3,5 мм в палубе лодки просверливаем отверстия и фиксируем рамку к корпусу лодки саморезами 4,2x25

# 6



Отмечаем контрольные точки для наклеивания уплотнителя с клеевой основой. Для этого делаем отметки в районе хвостов боковин и проема калитки.

# 7



7.1 Откручиваем рамку от палубы лодки и снимаем её.

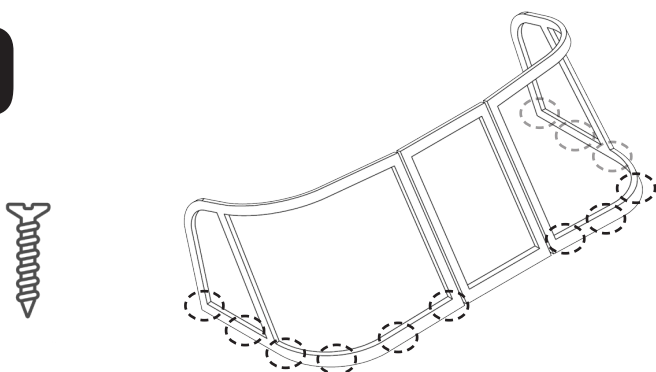
7.2 Руководствуясь отметками, наклеиваем уплотнитель на вертикальную поверхность заводской штамповки (посадочного места стекла) от хвоста боковины до проема калитки. Желательно размещать уплотнитель как можно ближе к верхнему краю заводской штамповки.

# 8



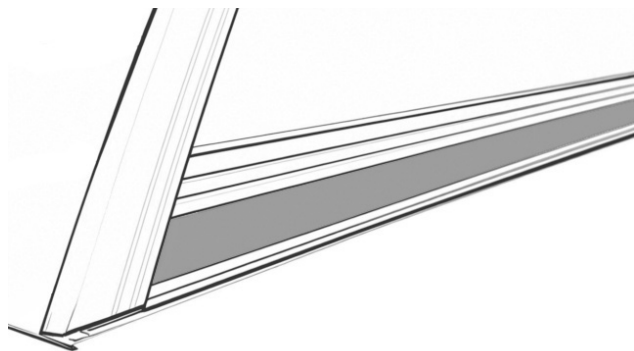
С помощью шила или отвертки, в местах установки элементов крепления рамки, делаем отверстия в уплотнителе, чтобы предотвратить налипание клеевой основы на саморезы.

# 9



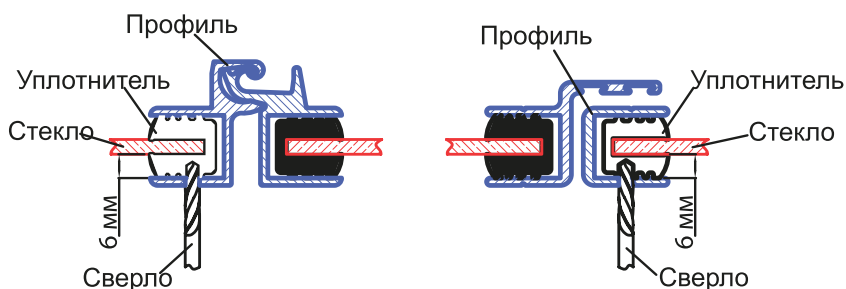
Устанавливаем рамку на место и фиксируем ее на лодке саморезами через подготовленные ранее отверстия. Рекомендуем устанавливать элементы крепления в последовательности - от проема калитки в сторону хвостов боковин.

# 10



Закрываем монтажный паз в нижнем профиле, с помощью уплотнителя.

# 11

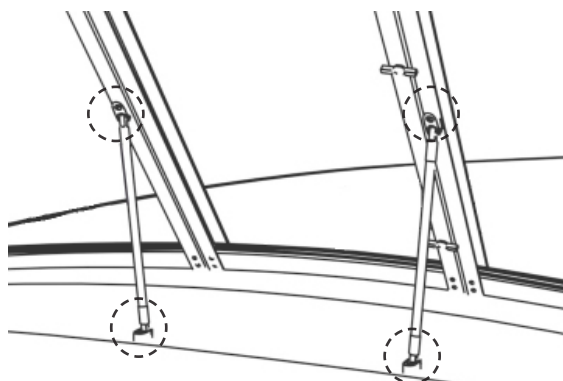


Сверловка бокового профиля для крепления упорных стоек.



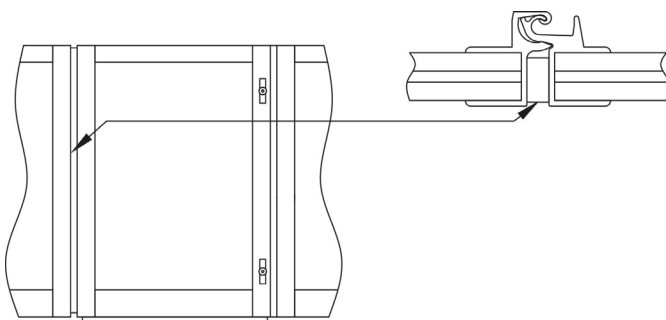
Толщина уплотнителя в месте сверловки не более 6-ти мм. Стекло не сверлить, оно может лопнуть.

# 12



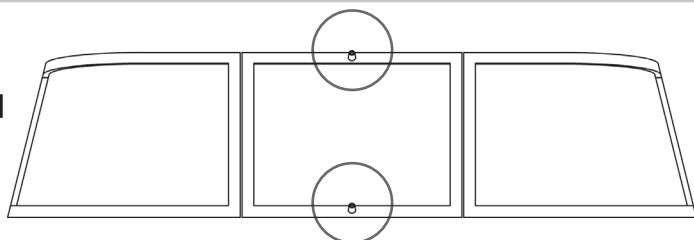
Устанавливаем упорные стойки, обеспечивая оптимальную геометрию створа калитки. Просверливаем места установки, после крепим на вытяжные заклепки.

# 13



Наклеиваем уплотнитель 8x17 в проём калитки.

# 14



Устанавливаем отбойники на калитку ветрового стекла. Количество отбойников 1 или 2 в зависимости от типа рамки.

На этом шаге установка заканчивается.  
Спасибо за приобретение нашей продукции и хорошего сезона!